

Collaudo prestazionale di Strato di Usura

Studio commissionato da AR Italia per il Comune di Livorno, eseguito da Studio Associato Alfinito Nencini La Russa

In merito alla caratterizzazione acustica prestazionale del manto d'usura realizzato con tecnologia Asphalt Rubber nel tratto urbano di Livorno - quartiere Coteto è stato compiuto un test di tipo statistico sulla rumorosità dei passaggi dei veicoli a varie velocità, secondo una tecnica candidata al recepimento all'interno delle linee guida della Regione Toscana per la progettazione ed il controllo delle pavimentazioni stradali della viabilità ordinaria.

I risultati ottenuti mostrano ottimi livelli di abbattimento della rumorosità da contatto ruota-pavimentazione, che combinati con la prestazione di fonoassorbimento del mix design progettato restituiscono un beneficio di abbattimento complessivo pari a 5 dB(A) alle velocità tipiche del tratto, risultato a disposizione delle amministrazioni per i futuri piani di risanamento acustico.

Risultati

È stato steso un 0/12.5 mm Open-graded realizzato con bitume Asphalt Rubber – Località Coteto Livorno

In funzione dei risultati di seguito mostrati sono pertanto riportati gli abbattimenti dei livelli in termini di emissione al ricettore come dipendenti dall'intervallo di velocità, nel caso di passaggio di soli veicoli leggeri.

Velocità (km/h)	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100
Incremento prestazionale dB(A)	3.4-4.0	4.0-4.5	4.5-5.0	5.0-5.5	5.5-6.0	6.0-6.5	6.5-7.0

ABBATTIMENTI DEI LIVELLI IN TERMINI DI EMISSIONE AL RICETTORE IN FUNZIONE DELL'INTERVALLO DI VELOCITÀ