



Lo scorso 18 Aprile, a Firenze si è parlato dello stato della ricerca e delle applicazioni di materiali ecocompatibili nel settore stradale

Manifestazioni & Formazione

WORKSHOP DI AGGIORNAMENTO SUI MANTI STRADALI INNOVATIVI: L'ASPHALT RUBBER



Il Seminario, organizzato da ANCE Toscana e patrocinato da Regione Toscana, SITEB, SIIV e Rubber Pavements Association, ha presentato i più recenti studi sulle pavimentazioni stradali innovative, con particolare attenzione rivolta alla tecnologia Asphalt Rubber e ai risultati delle prime applicazioni in Italia.



Da sinistra a destra:

Il Convegno ha consentito a tutti gli Operatori del settore di approfondire - attraverso contributi anche a livello internazionale - lo stato della ricerca e delle applicazioni nel settore stradale di materiali ecocompatibili.

I lavori sono stati aperti dal Prof. Ing. Felice Santagata dell'Università Politecnica delle Marche, nonché Presidente della SIIV, che ha presentato lo stato dell'arte della ricerca in Italia sui materiali innovativi. Il Prof. Jorge Manuel Barreira de Sousa, della Consulpav Internacional, ha introdotto "I numeri dell'Asphalt Rubber" affrontando anche la questione dell'efficienza economica. Il Dott. Ing. Ines Antunes della Asphalt Rubber Italia ha invece relazionato sulla diffusione di questo particolare tipo di asfalto in Italia, mentre il Prof. Ing. Francesco Canestrari del CIRS - Università Politecnica delle Marche ha affrontato il tema del supporto accademico alle attività di ricerca e sviluppo.

Nel pomeriggio è intervenuto il Prof. Ing. Massimo Losa dell'Università di Pisa presentando l'attività di sperimentazione della Regione Toscana, che già da tempo ha posto in essere azioni che favoriscano l'utilizzo di materiali riciclati e che, prima in Italia, ha applicato bitume miscelato con polverino di gomma di pneumatico riciclato.

Ulteriore elemento dell'azione regionale è costituito dal cosiddetto "Progetto Leopoldo" - illustrato dallo stesso Prof. Losa - condotto in collaborazione tra le Amministrazioni Provinciali, l'Agenzia Regionale di Protezione Ambientale della Toscana, l'Università di Pisa. Tale progetto è incentrato sullo studio e sull'ottimizzazione delle caratteristiche di sicurezza e di compatibilità ambientale delle pavimentazioni della viabilità regionale in Toscana. A questo proposito è intervenuto anche il Dott. David Casini del Dipartimento Provinciale di Firenze dell'ARPAT. Ultimo intervento della giornata è stato quello del Dott. Ettore Musacchi, Presidente ARGO - Consorzio Volontario Riciclaggio Gomma, che ha delineato le prospettive connesse al riciclaggio degli pneumatici.



?????????

