

## Sicurezza

Con il passare degli anni, e con il conseguente invecchiamento, alcune pavimentazioni in cemento armato continuano a presentare una buona capacità strutturale, ma scarse qualità funzionali e quindi offrono limitate caratteristiche di sicurezza, mentre i conglomerati Asphalt Rubber sono diventati la miglior scelta in questi casi, dal momento in cui presentano migliori caratteristiche di trazione, attrito, visibilità in caso di pioggia, minimizzano i fenomeni di hydroplaning e, soprattutto, presentano minori indici di incidentalità.

Asphalt Rubber offre una guida più sicura e riduce concretamente gli incidenti, grazie alla sua superficie più rugosa ed omogenea, che garantisce una maggiore aderenza ai pneumatici e comportamenti più controllati ai veicoli, ad una migliore visibilità con pioggia ed alle altre qualità che si sono potute verificare nei tanti tratti già realizzati in tanti paesi.



Soluzione Asphalt Rubber sulla IH35, San Antonio (Texas). Corsia drenante e corsia tradizionale (A); particolare della superficie finita (B).

È possibile rendere più sicure le strade, migliorandone la aderenza, eliminando l'aquaplaning, migliorando la visibilità in caso di pioggia, rendendo perfetta l'adesione del manto al supporto, riducendo gli spazi di frenata soprattutto nei tratti più pericolosi (curve, dossi, etc.).

I conglomerati drenanti rimuovono l'acqua dalla superficie stradale. Aggiungendo il polverino di gomma a questi conglomerati aperti, si ottiene una miglior aderenza e una pavimentazione con maggior durabilità, data la maggior percentuale di legante. Il miglioramento della aderenza comporta una riduzione dei fenomeni di splash and spray ed un miglioramento della visibilità.

Uno studio effettuato nel 2002 su di una vecchia pavimentazione a San Antonio IH35, Texas, dimostra quanto detto. In quel caso, non essendo attuabile il ripristino della superficie, dal momento in cui l'aggregato tende a levigarsi, e quindi la superficie sarebbe diventata liscia in poco tempo, si è optato per applicare un sottile strato di conglomerato drenante Asphalt Rubber. Questa soluzione ha portato:

- eliminazione della nebulizzazione (spray);
- aumento della resistenza allo slittamento;

- riduzione dell'abbagliamento da riflesso sulla superficie bagnata.

Le condizioni climatiche, di traffico e incidentalità sono state studiate durante 12 mesi prima e per ulteriori 12 mesi dopo l'applicazione dello strato drenante AR.

Le tabella seguente riassume i risultati ottenuti, i quali mostrano una riduzione netta della pericolosità del tratto riabilitato.

Valori di incidentalità prima e dopo la riabilitazione con AR\*

<b>Prima della stesura dello strato in AR</b> <i>Luglio 2001 - Giugno 2002</i>	<b>Dopo la stesura dello strato in AR</b> <i>Novembre 2002 - Ottobre 2003</i>
Precipitazioni Totali: <b>807.2 mm</b>	Precipitazioni Totali: <b>828.8 mm</b>
N. incidenti: <b>85</b>	N. incidenti: <b>48</b>
N. incidenti in giorni di precipitazioni: <b>39</b>	N. incidenti in giorni di precipitazioni: <b>19</b>

\*I dati di incidentalità sono stati forniti dallo studio "A major accident Traffic Accident" del San Antonio Police Department (SAPD), mentre i dati climatici sono del National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA).