

Seminario

STRADE SILENZIOSE SUL PERCORSO DEI MONDIALI

PRESTAZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI A BASSA
RUMOROSITÀ IN SCENARI URBANI

FIRENZE
MARTEDÌ 15 OTTOBRE 2013

REGISTRAZIONE

La registrazione è gratuita e può essere effettuata
contattando la Segreteria Organizzativa o
direttamente il giorno dell'evento

COMITATO SCIENTIFICO

Daniele Fornai, Gaetano Licitra,
Massimo Losa, Sergio Luzzi

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

UFFICIO STAMPA ECOPNEUS
H+K STRATEGIES: 06 441640303
ufficiostampa@ecopneus.it

SEMINARIO

STRADE SILENZIOSE SUL PERCORSO DEI MONDIALI

PRESTAZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI A BASSA
RUMOROSITÀ IN SCENARI URBANI

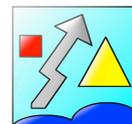
Organizzato da



Con il patrocinio di



Con il contributo di



SEMINARIO

STRADE SILENZIOSE SUL PERCORSO DEI MONDIALI

PRESTAZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI A BASSA
RUMOROSITÀ IN SCENARI URBANI

FIRENZE – 15 OTTOBRE 2013

PALAGIO DI PARTE GUELFA

Piazza di Parte Guelfa, 1

PRESENTAZIONE

Il traffico stradale è la causa principale di inquinamento acustico nei centri urbani. Le attività di ricerca e sperimentazione di soluzioni per la riduzione del rumore stradale, sono di assoluta importanza per migliorare le condizioni di vita e di salute della popolazione maggiormente esposta a tale fonte di disturbo.

Dal punto di vista dei materiali, particolare attenzione viene rivolta alle tecnologie più innovative, quali i rubber asphalt, ossia asfalti additivati con polverino di gomma riciclata, per verificare l'efficacia e l'efficienza di queste soluzioni che presentano i vantaggi della maggior sostenibilità e del basso impatto ambientale.

ECOPNEUS è la società senza scopo di lucro per il rintracciamento, la raccolta, il trattamento e la destinazione finale dei Pneumatici Fuori Uso (PFU), creata dai principali produttori di pneumatici operanti in Italia in base all'art. 228 del Decreto Legislativo 152/2006.

Coerente con i principi di Producer Responsibility che sono alla base della propria mission, Ecopneus è da anni impegnata nella divulgazione tecnico-scientifica e nella promozione e sviluppo degli impieghi di materiali riciclati da Pneumatici Fuori Uso.

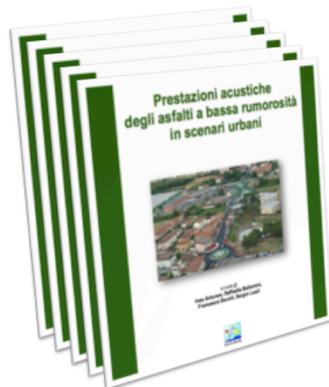
Il Comune di Firenze è da molti anni impegnato sul fronte della mitigazione del rumore da traffico, rispondendo a quanto previsto dalla normativa nazionale ed europea in materia di risanamento e miglioramento acustico.

L'utilizzo di pavimentazioni stradali a bassa rumorosità rientra a pieno titolo fra le varie soluzioni previste dal Piano Comunale di Risanamento Acustico, elaborato e implementato ai sensi della L.447/95 e dei suoi decreti attuativi e del Piano d'Azione Strategico previsto dal D.Lgs. 194/05 che ha recepito la Direttiva Europea sul Rumore Ambientale.

Alcuni di questi interventi sono stati co-finanziati dalla Regione Toscana nell'ambito dei piani di finanziamento degli interventi di risanamento acustico e dalla Commissione Europea nell'ambito dei due progetti Life+HUSH e QUADMAP, di cui il Comune di Firenze è stato rispettivamente capofila e partner.

In questa giornata saranno presentate le politiche di risanamento acustico del Comune e alcuni interventi che hanno previsto l'impiego di pavimentazioni a bassa rumorosità, con particolare riferimento ai recenti interventi di pavimentazione del percorso dei Mondiali di Ciclismo che hanno previsto l'impiego di tecnologie e materiali diversi fra i quali gli asfalti gommati.

Nel corso della giornata, sarà presentato il volume PRESTAZIONI ACUSTICHE DEGLI ASFALTI A BASSA RUMOROSITÀ IN SCENARI URBANI, che riporta esperienze di studio e di misura svolte negli ultimi anni in Italia da vari gruppi di esperti, una raccolta organica di informazioni descrittive e di dati misurati, importante per comprendere al meglio le caratteristiche delle pavimentazioni a bassa rumorosità, fornendo indicazioni rilevanti per il loro impiego nei diversi scenari che caratterizzano l'ambiente urbano.



Programma

9.00 Registrazione dei Partecipanti

Saluti e Introduzione

9.30 **Caterina Bifi** - Assessore all' Ambiente – Comune di Firenze
Daniele Fornai – ECOPNEUS
Alessandro Peretti – Presidente dell' Associazione Italiana di Acustica

Prima Sessione

RUMORE DA TRAFFICO E PAVIMENTAZIONI A BASSA RUMOROSITÀ – L'OCCASIONE DEI MONDIALI DI CICLISMO

10.00 Il rumore da traffico nel Piano di Risanamento e nel Piano d'Azione strategico del Comune di Firenze.
Chiara Tanini - Comune di Firenze - Direzione Ambiente

10.15 Le Strade dei Mondiali di Ciclismo e le loro pavimentazioni.
Giuseppe Carone - Comune di Firenze - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

10.30 Metodologie per la valutazione di efficacia degli asfalti in scenari urbani.
Sergio Luzzi – Vie En.Ro.Se. Ingegneria

10.45 Il case study di Via Pistoiese a Firenze: pavimentazioni a confronto.
Francesco Borch – Università di Firenze

Seconda Sessione

RUMORE DA TRAFFICO E PAVIMENTAZIONI A BASSA RUMOROSITÀ – EFFICACIA IN OPERA

11.15 Proprietà acustiche delle nuove miscele di asfalti gommati sviluppate nell'ambito del progetto Leopoldo
Massimo Losa – Università di Pisa

11.30 I Monitoraggi Acustici di ARPAT e i risultati del progetto Leopoldo
Gaetano Licitra – ARPAT

11.45 La tecnologia e le esperienze di Asphalt Rubber Italia
Ines Antunes - Asphalt Rubber

Tavola Rotonda - Discussione